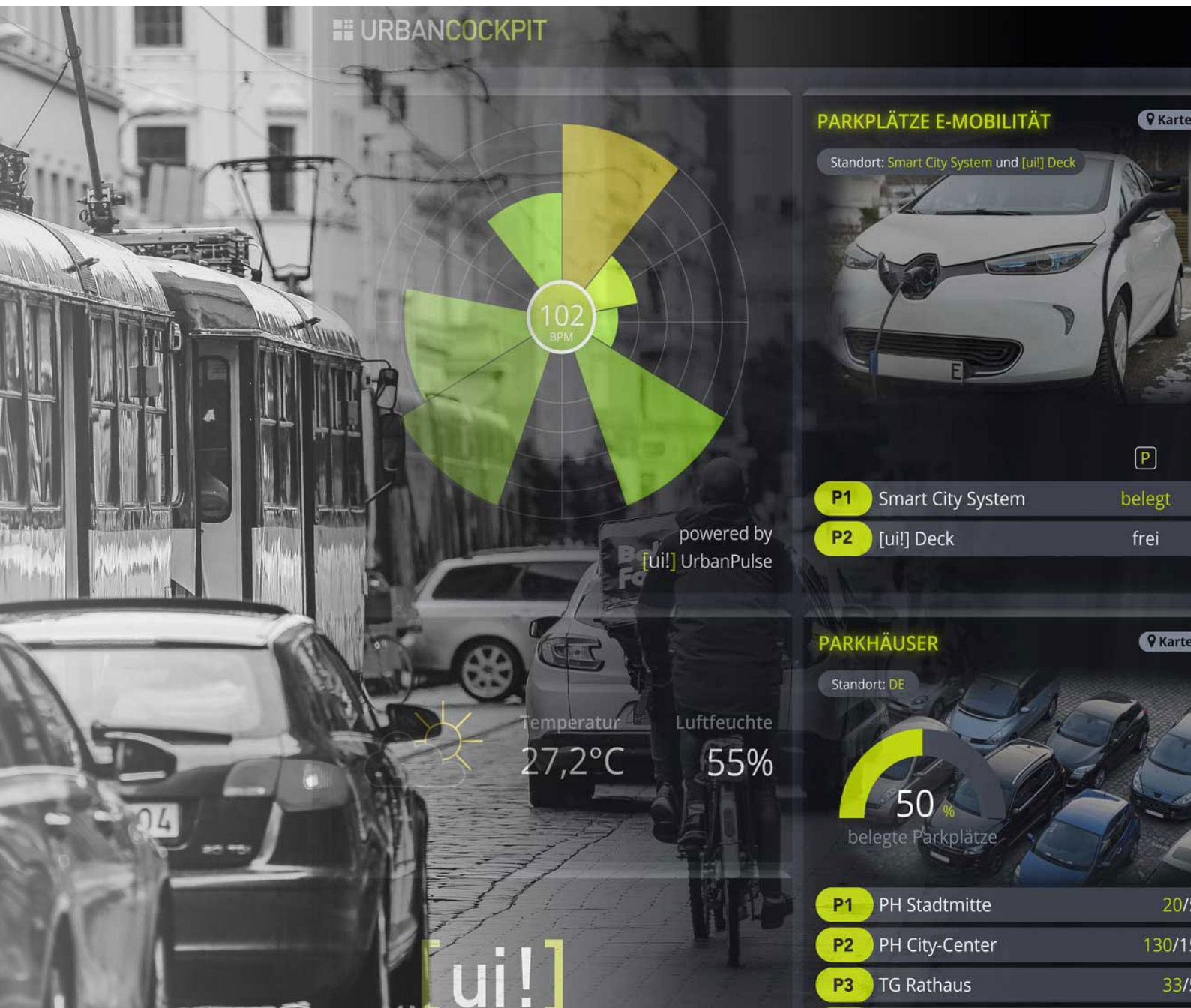
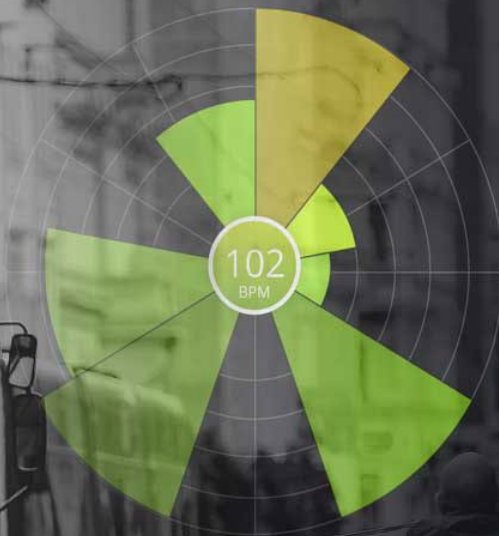


[ui!] Upgrades

Release Q4-2024



URBANCOCKPIT



powered by
[ui!] UrbanPulse



Temperatur
27,2°C

Luftfeuchte
55%

PARKPLÄTZE E-MOBILITÄT

Standort: Smart City System und [ui!] Deck



P1 Smart City System belegt

P2 [ui!] Deck frei

PARKHÄUSER

Standort: DE



P1 PH Stadtmitte 20/

P2 PH City-Center 130/1

P3 TG Rathaus 33/

Übersicht

Übersicht	1
Einführung	2
1. [ui!] UrbanPulse	3
1.1 Erweiterte Metriken für Konnektoren	4
1.2 CKAN Datenkatalog Modul	5
2. [ui!] COCKPIT	7
2.3 Verkehrsflüsse in Echtzeit jetzt im [ui!] COCKPIT	8
2.4 Unterstützung für WMS-T-Layer im [ui!] COCKPIT	9
2.5 Neue Schnittstelle: Erweiterte Feature-Popups in der Kartenansicht .	11
2.6 Neue Kacheln: Baustellen, Straßenzustand, Bürgerkommunikation...	12
3. [ui!] DATALAB	15
3.1 [ui!] DATALAB jetzt mit neuen Desktops	16
3.2 [ui!] DATALAB „Parkplatz“ jetzt mit erweiterten Desktops	18
3.3 [ui!] DATALAB jetzt mit neuen Funktionen	19
[ui!] KONTAKT	21

Erstellt von / am:	Bergmann, Daniel / 31.07.2024	Version: 0.1
Geprüft von / am:		Status:
Genehmigt von / am:		Verantw.:

Einführung

Das vorliegende Dokument beschreibt die Neuerungen an den [ui!] Basisprodukte [ui!] UrbanPulse, [ui!] COCKPIT und [ui!] DATALAB, die im Zuge des Release Q4-2024 allgemein verfügbar sind.

Aus Gründen der besseren Lesbarkeit wird auf die gleichzeitige Verwendung der Sprachformen männlich, weiblich und divers (m/w/d) verzichtet. Sämtliche Personenbezeichnungen gelten gleichermaßen für alle Geschlechter.

1. [ui!] UrbanPulse

[ui!] *Upgrades* Q4-2024

1.1 Erweiterte Metriken für Konnektoren

Wir entwickeln die [ui!] UrbanPulse kontinuierlich weiter, um Ihnen die bestmögliche Benutzererfahrung zu bieten. Unser Ziel ist es, stets auf Ihr Feedback einzugehen und die Funktionen unserer offenen urbanen Datenplattform zu erweitern. Das vierte Quartal 2024 bringt einige interessante Neuerungen für die [ui!] UrbanPulse. Mit neuen Funktionen zur Überwachung von Datenquellen setzen wir einen weiteren Meilenstein für datengetriebene Anwendungsfälle. Erfahren Sie, wie unsere Verbesserungen Ihre Smart-City-Projekte auf das nächste Level heben können.

Funktionieren meine Datenquellen noch?

In der modernen Stadtentwicklung spielen Sensoren aber auch andere Datenquellen eine entscheidende Rolle, um Daten zu sammeln und zu analysieren. Diese Daten sind für die Entscheidungsfindung und die Verwaltung der urbanen Infrastruktur von unschätzbarem Wert. Doch trotz ihrer Bedeutung gibt es Herausforderungen bei der Identifikation von Problemen mit diesen Datenquellen, insbesondere bei Sensoren.

Ein zentrales Problem besteht darin, dass Störungen oder Fehlfunktionen von Sensoren nicht immer sofort erkannt werden können. Ein konkretes Beispiel ist der Einsatz von Parkplatzsensoren, die Informationen über die Verfügbarkeit freier Parkplätze liefern. Wenn ein solcher Sensor kontinuierlich denselben Wert sendet (z.B. "frei" oder "besetzt"), kann es schwierig sein zu bestimmen, ob der Sensor korrekt arbeitet. Möglicherweise ist der Parkplatz tatsächlich frei, oder der Sensor hat eine Fehlfunktion und meldet fälschlicherweise einen freien Parkplatz. Ebenso könnte der Parkplatz besetzt sein, aber der Sensor meldet weiterhin "frei".

Ein weiteres Szenario könnte eine winterliche Wetterlage sein: Ein Parkplatz ist aufgrund von Schneefall nicht befahrbar. Wenn der Sensor weiterhin "frei" meldet oder überhaupt keine Nachricht, dann ist es für die Stadtverwaltung oder die Betreiber schwierig zu erkennen, ob der Sensor nicht funktioniert oder ob tatsächlich niemand den Parkplatz nutzt, weil er eingeschneit ist.

Diese Unsicherheit kann zu erheblichen Verwirrungen und ineffizienten Entscheidungen führen. Ohne zusätzliche Informationen und Diagnose ist es schwierig, geeignete Maßnahmen zu ergreifen.

Um diese Herausforderungen zu bewältigen, haben wir eine Erweiterung des Konnektor SDKs vorgenommen, um unterschiedliche Metriken zu Datenquellen und individuellen Sensoren zu erfassen. Diese Erweiterung ermöglicht je nach Typ der Datenquelle eine Vielzahl von Prüfungen. Hierzu zählen unter anderem die Sendefrequenz, die Anzahl von statischen oder leeren Parametern, Minimum, Maximum, Durchschnitt und Standardabweichung von bestimmten Parametern und viele mehr.

Was bedeutet das für Sie?

Durch die eingeführte Erweiterung ist es nun möglich bestehende und neue Konnektoren zu erweitern, um einen besseren Einblick in die Datenquellen und die Sensorinfrastruktur zu erhalten. Diese Erweiterung ermöglicht es Ihnen, individuelle Fragestellungen in Bezug auf die Daten gezielt zu beantworten und potenzielle Probleme frühzeitig zu erkennen. Mit umfassenden Diagnosen und detaillierten Metriken können Sie sicherstellen, dass Ihre Sensoren korrekt arbeiten und die gesammelten Daten zuverlässig sind. Dies trägt dazu bei, die Effizienz und Genauigkeit Ihrer städtischen Datenprojekte erheblich zu verbessern.

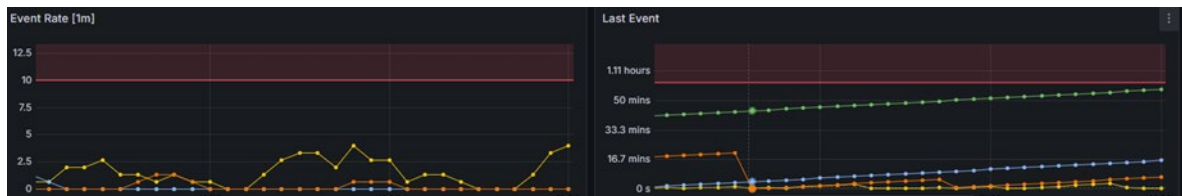


Abbildung 1: Visualisierung der Metriken

1.2 CKAN Datenkatalog Modul

Eine weitere interessante Neuerung im vierten Quartal 2024, bringt für die [ui!] UrbanPulse eine neue Komponente zur Integration von Daten in CKAN basierte Datenkataloge. Mit dieser innovativen Funktion setzen wir einen weiteren Meilenstein für datengetriebene Anwendungsfälle. Erfahren Sie, wie unsere Verbesserungen Ihre Smart-City-Projekte auf das nächste Level heben können.

Publizieren Sie doch ihre Daten

Eine der aufregendsten Neuerungen im vierten Quartal 2024 ist die **Einführung eines neuen Services, der es ermöglicht, Daten aus der [ui!] UrbanPulse direkt mit einer Organisation in CKAN zu verbinden.**

CKAN ist eine leistungsstarke Open-Source-Plattform für die Verwaltung und Bereitstellung von Datenkatalogen, die häufig von Regierungen und anderen Organisationen zur Veröffentlichung und zum Austausch von Daten verwendet wird.

Mit dem neuen Service können Stadtverwaltungen und andere Nutzer nun ihre Datenquellen nahtlos in CKAN integrieren und automatisch Datensätze in ihrer Organisation generieren lassen.

Was bedeutet das für Sie?

Dieser Service vereinfacht den Prozess der Datenintegration erheblich und ermöglicht es den Nutzern, auf die gesammelten Daten effizient und bequem zuzugreifen. Die automatisch generierten Datensätze in CKAN sind sofort verfügbar und können bei

Bedarf mit zusätzlichen Metadaten angereichert werden, um die Datenqualität und -transparenz zu verbessern.



Abbildung 2: Zugriff Daten im Json und CSV Format

Ein weiterer Vorteil dieses Services ist die Möglichkeit, die Datensätze unmittelbar mit einer Open Data Lizenz zu versehen und zu veröffentlichen.

Dies fördert die Offenheit und Zugänglichkeit der Daten, was wiederum Innovationen und datengetriebene Projekte in der Stadtentwicklung unterstützt. Durch die Bereitstellung von Daten unter offenen Lizenzen können Städte und Organisationen einen Beitrag zur globalen Bewegung für offene Daten leisten, die darauf abzielt, Informationen frei zugänglich zu machen und die Zusammenarbeit zwischen verschiedenen Akteuren zu fördern.

Die Integration von [ui!] UrbanPulse in CKAN bietet umfangreiche Möglichkeiten zur Nutzung und Analyse von Daten. Nutzer können beispielsweise historische Trends, aktuelle Messwerte und Metainformationen direkt in ihren CKAN-Datenkatalogen verwalten und darstellen. Dies ermöglicht eine tiefere Einsicht in die städtischen Daten und unterstützt fundierte Entscheidungen in der Stadtplanung und -verwaltung.

Zusammenfassend lässt sich sagen, **dass dieser neue Service einen bedeutenden Schritt in Richtung einer vernetzten und datengetriebenen Stadtentwicklung darstellt.** Er erleichtert die Integration, Verwaltung und Publikation von Daten und fördert die Nutzung offener Datenlizenzen, um den Zugang zu wichtigen Informationen zu verbessern und die Zusammenarbeit zu stärken.

2. [ui!] COCKPIT

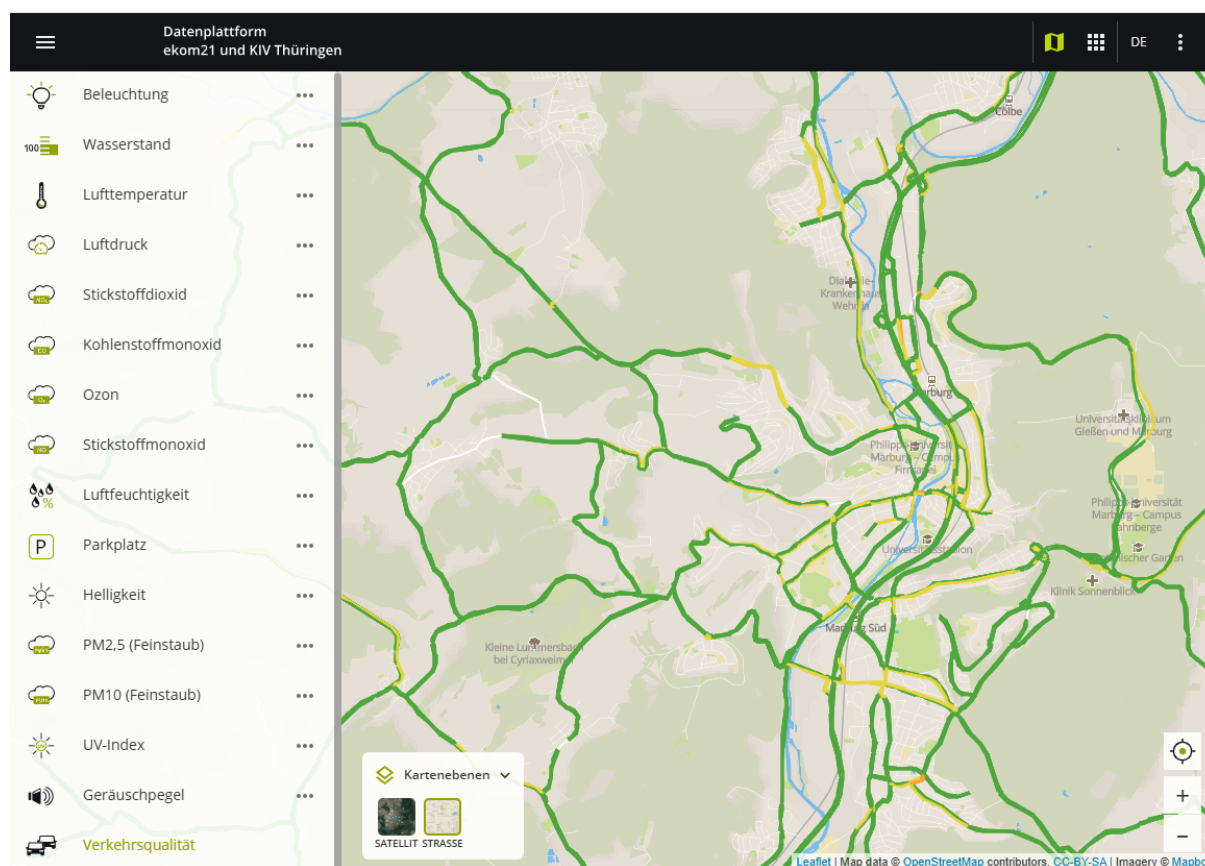
[ui!] *Upgrades* Q4-2024

2.3 Verkehrsflüsse in Echtzeit jetzt im [ui!] COCKPIT

Wir entwickeln das [ui!] COCKPIT kontinuierlich weiter, um Ihnen die bestmögliche Benutzererfahrung zu bieten. Unser Ziel ist es, stets auf Ihr Feedback einzugehen und die Funktionen unseres Produkts zu erweitern. Das vierte Quartal 2024 bringt bahnbrechende Neuerungen für das [ui!] COCKPIT. Mit neuen Datenquellen, erweiterten Schnittstellen und innovativen Kacheln setzen wir einen weiteren Meilenstein für effiziente und datenbasierte Stadtvisualisierung. Erfahren Sie, wie unsere Verbesserungen Ihre Smart-City-Projekte auf das nächste Level heben können.

Verkehrsflüsse in Echtzeit

Das Verkehrsmanagement einer Stadt kann nur so gut sein wie die Daten, die ihm zugrunde liegen. Deshalb freuen wir uns, ab sofort die **leistungsstarken Verkehrsdaten von INRIX in der Kartenansicht des [ui!] COCKPITs zu integrieren**. Diese Daten ermöglichen die präzise Visualisierung von Verkehrsflüssen in Echtzeit, inklusive Details zu Staus, Geschwindigkeiten und Verkehrsaufkommen auf wichtigen Straßen.



Durch die Integration in die Kartenansicht des [ui!] COCKPIT erhalten Nutzer eine intuitive Darstellung dieser Informationen. Farblich markierte Verkehrsströme ermöglichen eine schnelle Erfassung der Verkehrslage, und über die neuen Feature-

Popups können detaillierte Informationen zu spezifischen Straßenabschnitten abgerufen werden.

Dank dieser Integration haben Kommunen nun eine noch bessere Grundlage, um Entscheidungen zu treffen, sei es zur Optimierung von Verkehrsströmen, der Umleitung bei Baustellen oder der strategischen Planung neuer Mobilitätskonzepte.

Mit INRIX-Daten erhalten Städte einen unverzichtbaren Einblick in die Dynamik ihres Verkehrsnetzes – und das alles übersichtlich dargestellt in Ihrer COCKPIT-Kartenansicht.

Was bedeutet das für Sie?

Mit den Echtzeit-Verkehrsdaten von INRIX können Sie fundierte Entscheidungen treffen, die sowohl die Lebensqualität in Ihrer Stadt verbessern als auch den Verkehrsfluss effizienter gestalten. **Die präzise Erfassung und Darstellung von Verkehrsflüssen ermöglicht eine bessere Planung von Umleitungen, eine schnellere Reaktion auf Staus und eine nachhaltige Steuerung von Mobilitätsstrategien.** Ob Sie den Verkehr für Bürger optimieren oder Ressourcen für den ÖPNV strategisch einsetzen möchten – INRIX-Daten sind Ihr Schlüssel zu einer verkehrstechnisch smarteren Stadt.

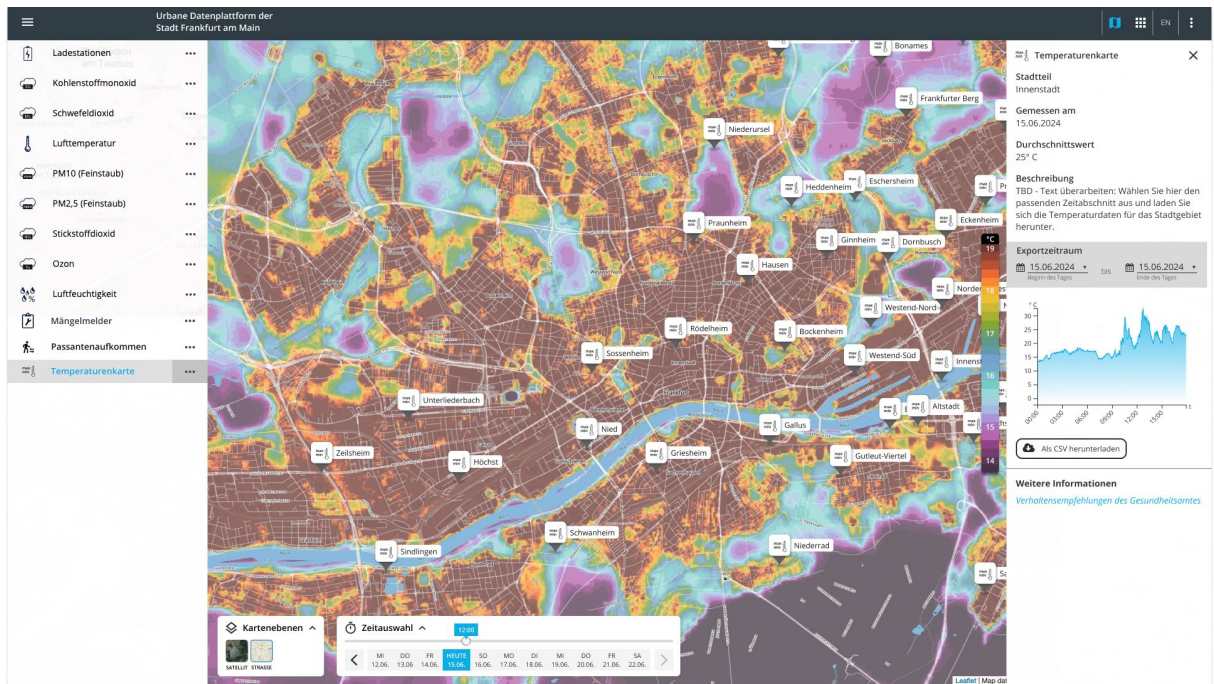
2.4 Unterstützung für WMS-T-Layer im [ui!] COCKPIT

Zeitbasierte Geolayer im [ui!] COCKPIT

Eine der wichtigsten Neuerungen im [ui!] COCKPIT ist die jetzt integrierte Unterstützung für WMS-T-Layer (Web Map Service **with Time**). Dieses Feature ermöglicht es, dynamische, zeitbezogene Kartendaten in Ihre Visualisierungen einzubinden. Insbesondere für den Einsatz von Zeitreihen-Analysen bei der Darstellung von georeferenzierten Daten ergibt sich hierdurch ein großer Mehrwert.

Ein besonders praktisches Beispiel ist die Kombination des neuen WMS-T-Features mit dem Kartenlayer zu „Hitzeinseln“. **Hierbei können nicht nur aktuelle Daten zu städtischen Hitzeinseln angezeigt werden, sondern auch zeitlich vorgelagerte oder prognostizierte Daten, die anzeigen, wie sich die Temperaturen im Laufe der Zeit verändern könnten.** Diese Daten lassen sich nahtlos auf einer einzigen Karte darstellen, was die Nachvollziehbarkeit und Transparenz der Information deutlich steigert.

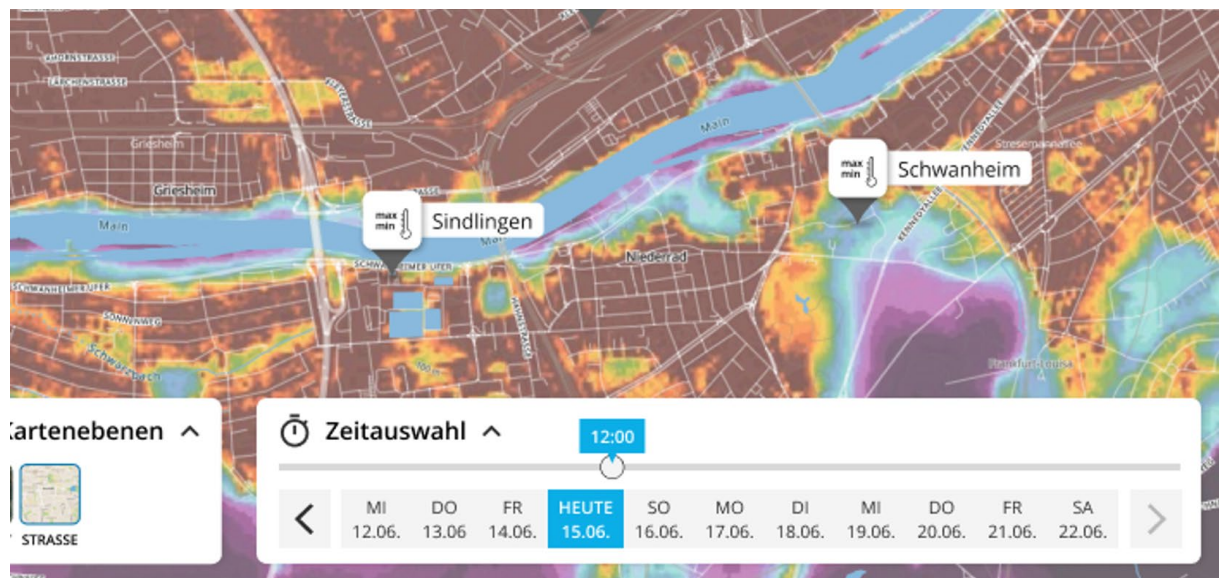
Außerdem eröffnet dies auch den Blick in die Vergangenheit – auch **historische Daten** können so im [ui!] COCKPIT als Geolayer angezeigt werden, um so die Prognose-daten direkt mit den beobachteten Werten vergleichen zu können.



Neben der Hitzeinseln-Visualisierung können natürlich auch andere WMS-T-Datenquellen problemlos integriert werden.

Dies öffnet die Tür zu einer Vielzahl von weiteren Nutzungsmöglichkeiten, wie etwa das **Einbinden von Luftqualitätsdaten, Umweltdaten oder sogar historischen Messwerten**, die über Zeit hinweg zur Verfügung gestellt werden.

Das bedeutet für die Stadtverwaltung eine erweiterte **Funktionalität für langfristige Planungen**, etwa in Bezug auf Klimaschutzmaßnahmen oder infrastrukturelle Veränderungen.



Darüber hinaus wird die Nutzung von WMS-T-Layern auch das allgemeine Monitoring in Echtzeit deutlich verbessern.

Daten, die von unterschiedlichen Quellen und über längere Zeiträume hinweg geliefert werden, können nun nicht nur auf einmal angezeigt, sondern auch in Echtzeit aktualisiert und entsprechend den Entwicklungen im Stadtgebiet visualisiert werden.

Diese präzise und kontinuierliche Analyse hilft, konkrete Entscheidungen für die Zukunft zu treffen, etwa bei der Planung von städtischen Grünflächen, Straßenbaumaßnahmen oder der Bekämpfung von Umweltbelastungen.

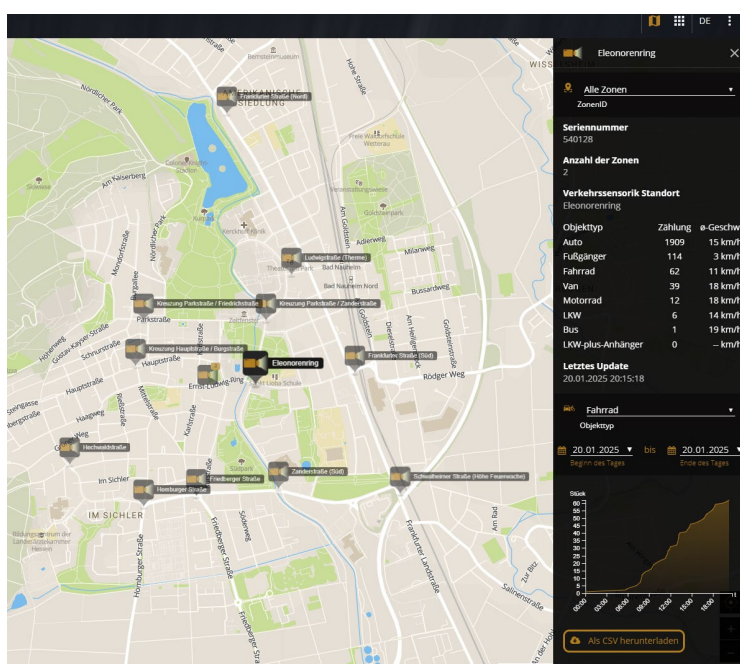
Was bedeutet das für Sie?

Für Ihre Kommune bietet die neue WMS-T-Unterstützung ein riesiges Potenzial. Die Erweiterung der Visualisierungsoptionen auf zeitlich variierende Daten schafft ein tieferes Verständnis für zukünftige Entwicklungen und hilft bei der frühzeitigen Identifikation von Problemen, die durch die Kombination mehrerer Layer sofort sichtbar werden. Mit einer noch präziseren Datenvisualisierung können Entscheidungen auf fundierten und weitreichenden Analysen basieren, wodurch langfristige Planungen effizienter und effektiver gestaltet werden können. Durch den nahtlosen Zugang zu verschiedenen Datentypen und die Möglichkeit, diese über verschiedene Zeiträume zu beobachten, bieten sich Ihnen völlig neue Möglichkeiten in der Stadtentwicklung und -planung.

2.5 Neue Schnittstelle: Erweiterte Feature-Popups in der Kartenansicht

Nutzung einer neuen Schnittstelle für Datenabruf auf der Datenplattform

Mit der neuen Schnittstelle für Kartenlayer wird die Funktionalität der Kartenansicht im [ui!] COCKPIT signifikant erweitert. **Die Kartenlayer können nun direkt Daten von der [ui!] UrbanPulse-Datenplattform abrufen und in den Popups anzeigen.** Das bedeutet, dass für jedes georeferenzierte Feature – z. B. Sensorstandorte, Verkehrszählungen oder Umweltstationen – deutlich mehr Informationen verfügbar sind.



Neu ist die Möglichkeit, dynamische Daten wie aktuelle Messwerte, historische Trends oder Metainformationen direkt im Popup darzustellen. Ein Beispiel: Ein Sensor auf der Karte könnte neben seinem Standort und dem aktuellen Messwert nun auch die tiefste/höchste gemessene Temperatur- sowie den Durchschnitt anzeigen.

Auch die **Anzeige von Warnmeldungen bei Überschreitung von Schwellwerten ist denkbar**, je nachdem, welche Datenquellen angebunden sind.

Die erweiterten Feature-Popups machen die Kartenansicht zu einem noch mächtigeren Werkzeug für die Analyse und Kommunikation von Daten. Nutzer können relevante Informationen direkt im geografischen Kontext abrufen, ohne zwischen verschiedenen Systemen wechseln zu müssen.

Für Städte bedeutet dies, dass komplexe Datenlandschaften einfacher zugänglich und transparenter werden – ein weiterer Schritt, um datenbasierte Entscheidungsfindung zu erleichtern.

Was bedeutet das für Sie?

Diese Funktion bietet Ihnen die Möglichkeit, Ihre Kartenansicht individueller zu gestalten und mehr relevante Informationen in einer einzigen Ansicht zu vereinen. Sie können Ihren Nutzern umfassendere Einblicke gewähren, ohne die Übersichtlichkeit zu verlieren. Das spart Zeit und erleichtert es, datenbasierte Entscheidungen zu treffen. Egal, ob Sie Umweltaspekte, historische Entwicklungen oder Verkehrsdaten verknüpfen – diese neue Flexibilität hebt Ihre Datenvisualisierung auf ein ganz neues Niveau.

2.6 Neue Kacheln: Baustellen, Straßenzustand, Bürgerkommunikation

Zusätzliche Kacheln im Katalog

Unser Katalog datengetriebener Kacheln wurde um drei neue, relevante Themen erweitert:

1. **Baustelleninformation:** Diese Kachel liefert eine zentrale Übersicht über aktuelle Baustellen in der Kommune. Nutzer können Informationen zu Art, Dauer und Umfang der Baustelle einsehen, ergänzt durch Informationen zu Umleitungen und betroffenen Verkehrsmitteln.
2. **Zustand der Straßenoberfläche:** Diese Kachel zeigt aktuelle Informationen zum aktuellen Zustand der Straßenoberfläche – ist die Straße derzeit trocken, nass, oder besteht sogar Glättegefahr? Wichtige Straßen werden direkt übersichtlich in einer Kachel aufgelistet.

3. **Bürgerkommunikation:** Mit dieser Kachel können Kommunen Nachrichten und Hinweise direkt an die Bürger übermitteln. Dies umfasst Informationen zu Veranstaltungen, Warnungen vor Straßensperrungen oder Umweltthemen wie Feinstaubwarnungen.

Alle drei Kacheln sind modular einsetzbar und können nach Bedarf angepasst werden, um den spezifischen Anforderungen Ihrer Kommune gerecht zu werden.

BAUSTELLEN

Karte
●
●

Standort: Weizlar

- 🚧
Steindorf – Schulstraße
Aktuell - 30.04.2025
- 🚧
Kernstadt – Hausertorbrücke
Aktuell - 31.07.2025
- 🚧
Kernstadt – Weißadlergasse
Aktuell - 30.04.2025
- 🚧
Karl-Kellner-Ring
Aktuell - 30.06.2025

■ aktuell
■ geplant

🚗
🚚
🚲
🚶
von Umleitungen / Einschränkungen betroffen

ZUSTAND DER STRASSEN-OBERFLÄCHE

●
●

Standort: Rodgau



A	Weiskirchen	TROCKEN	OK
B	Hainhausen	NASS	🚧
C	Jügesheim	GLÄTTEGEFAHR	❄️
D	Nieder-Roden	NASS	🚧
E	Rollwald	TROCKEN	OK

KLIMAERLEBNISPFAD

●
●



Klimaerlebnispfad in Wehrheim

Mit dem unten stehenden Link kommen Sie direkt zum Klimaerlebnispfad in Wehrheim.

🔗 Hier geht es zum Klimaerlebnispfad Wehrheim

Was bedeutet das für Sie?

Die neuen Kacheln helfen Ihnen, wichtige Informationen präzise und transparent darzustellen. Mit der Baustellenkachel informieren Sie Bürger und Verkehrsteilnehmer, reduzieren Unsicherheiten und fördern die Akzeptanz von Bauprojekten.

Die Straßenzustandskachel ermöglicht es der Stadt, gezielt auf nasse oder feuchte Straßen zu reagieren, um Winterdienste effizienter einzusetzen, die Verkehrssicherheit zu erhöhen und den Verschleiß der Infrastruktur frühzeitig zu erkennen. Durch die smarte Integration in bestehende Systeme unterstützt sie zudem eine nachhaltige, datenbasierte Stadtplanung und spart Kosten sowie Ressourcen.

Die Bürgerkommunikationskachel ermöglicht es Ihnen, den Dialog mit Ihrer Bevölkerung zu verbessern, Warnmeldungen auszusenden oder Veranstaltungen zu bewerben – alles in einem Tool. So schaffen Sie Vertrauen und stärken das Gemeinschaftsgefühl in Ihrer Stadt.

3. [ui!] DATALAB

[ui!] *Upgrades* Q4-2024

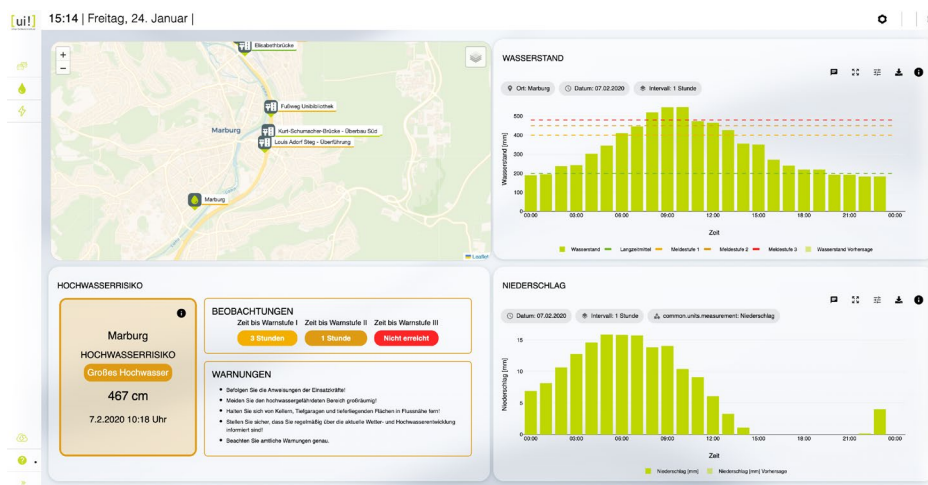
3.1 [ui!] DATALAB jetzt mit neuen Desktops

Unser Katalog datengetriebener [ui!] DATALABs wurde um drei neue, relevante Themen erweitert:

1. **Hochwasserrisiko:** Mit unserem neuen Desktop haben Sie nun die Möglichkeit, **in der Vergangenheit liegende Hochwasserereignisse in Ihrer Kommune besser zu verstehen und ggfs. können Sie somit Ihre vorhandenen Alarmpläne anpassen.** (Bsp: Brücken die gesperrt werden mussten und Staus die hierdurch verursacht wurden)

Wir integrieren sowohl ihre Pegelstandsdaten als auch Wetterdaten. Zusätzlich verbinden wir diese Daten mit Informationen zu potenziell betroffener Infrastruktur, wie Brücken. Auch Ihre Hochwasser-Gefahrenkarten können eingebunden werden.

Diese datengetriebene Übersicht werden zusätzlich mit unseren Verkehrsdaten angereichert, damit Sie Einflüsse auf den Verkehr aufgrund des Hochwassers in Ihre Alarmpläne zum Beispiel hinsichtlich der Einrichtung von Umleitungen integrieren können.



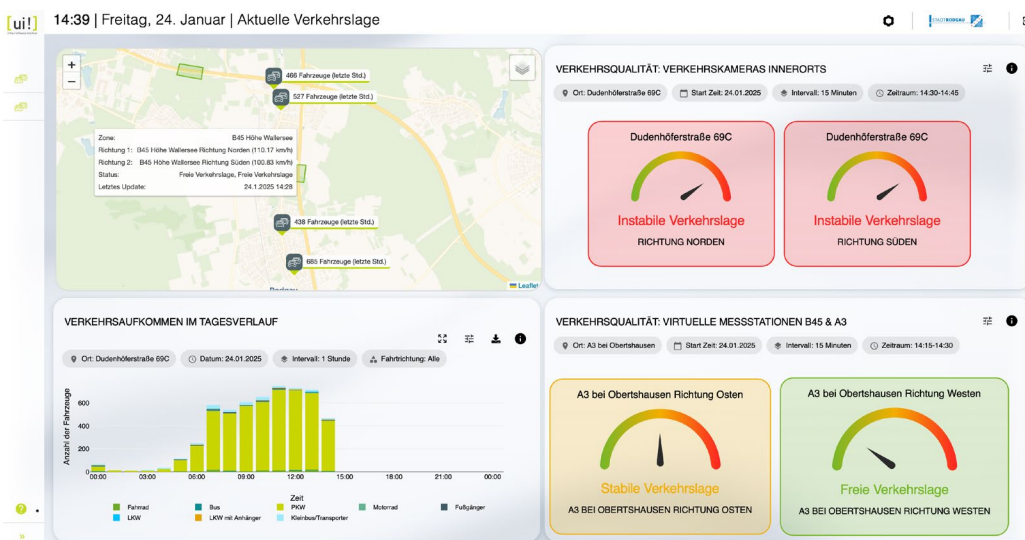
2. **Parkscheinautomaten:** Dieser Desktop ermöglicht die **Analyse von Parkscheinautomatendaten** in Ihrer Kommune.

Sie können zonenfeine als auch zeitliche Nutzungsmuster hinsichtlich der verkauften Tickets erkennen und Einnahmen überwachen.



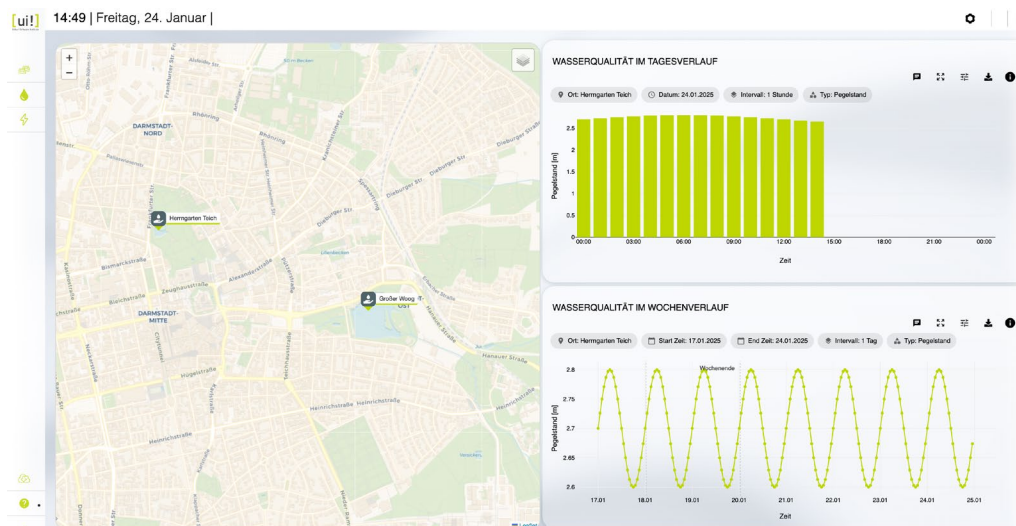
3. **Aktuelle Verkehrslage:** Sie erhalten mit diesem Desktop Einblicke in die Verkehrslage an wichtigen verkehrlichen Lagen Ihrer Kommune.

Wir stellen Ihnen dabei sowohl Analysen aus Verkehrskameras als auch unsere virtuellen Verkehrs-Messstationen zur Verfügung.



4. **Wasserqualität:** Analysieren Sie mit Hilfe dieses Desktops noch besser die Qualität der Gewässer in Ihrer Kommune.

Sie erhalten je nach verbauter Sensorik Einblicke in Pegelstände, pH-Werte, Wassertemperatur oder auch Sauerstoffsättigung – und dies sowohl in einer Tagesansicht, als auch Ganglinien über mehrere Tage.



Alle Desktops sind modular einsetzbar und können nach Bedarf angepasst werden, um den spezifischen Anforderungen Ihrer Kommune gerecht zu werden.

Was bedeutet das für Sie?

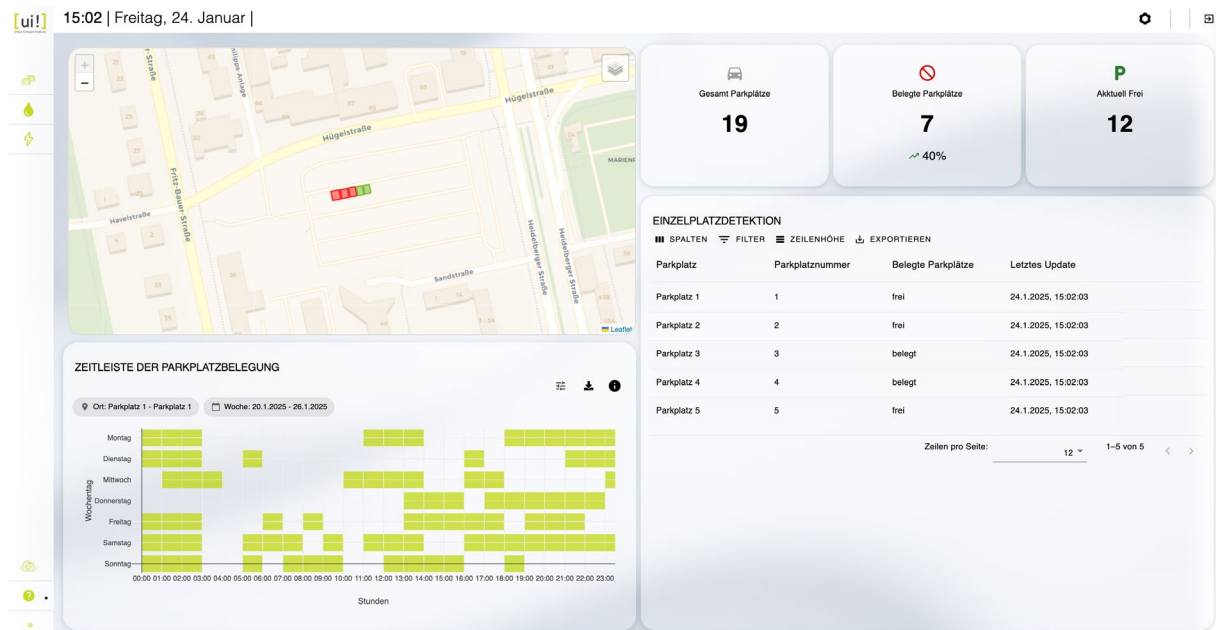
Durch die eingeführten Erweiterungen werden Sie und Ihre Kommune noch besser in die Lage versetzt, ein Lagebild auf Basis Ihrer urbanen Daten zu erhalten. So können Sie mit dem Desktop „Parkscheinautomaten“ und dem Desktop „Aktuelle Verkehrslage“ Ihr Datenlabore in der Domäne um wichtige Bausteine ergänzen als auch mit dem Desktop „Hochwasserrisiko“ und auch „Wasserqualität“ ihre Sie wichtige Schritte in Richtung einer noch resilienteren Kommune mit Blick auf den Klimawandel gehen können.

3.2 [ui!] DATALAB „Parkplatz“ jetzt mit erweiterten Desktops

Unser [ui!] DATALAB zum Thema Einzelplatzdetektion von Parkplätzen wurde um die folgenden Funktionalitäten erweitert:

1. Statistiken über **freie, belegte und insgesamt verfügbare Stellplätze** in Ihrer Kommune

2. Gantt-Diagramm zur präzisen Analyse der Belegungszeiten von Einzelstellplätzen in einer Wochenansicht.



Was bedeutet das für Sie?

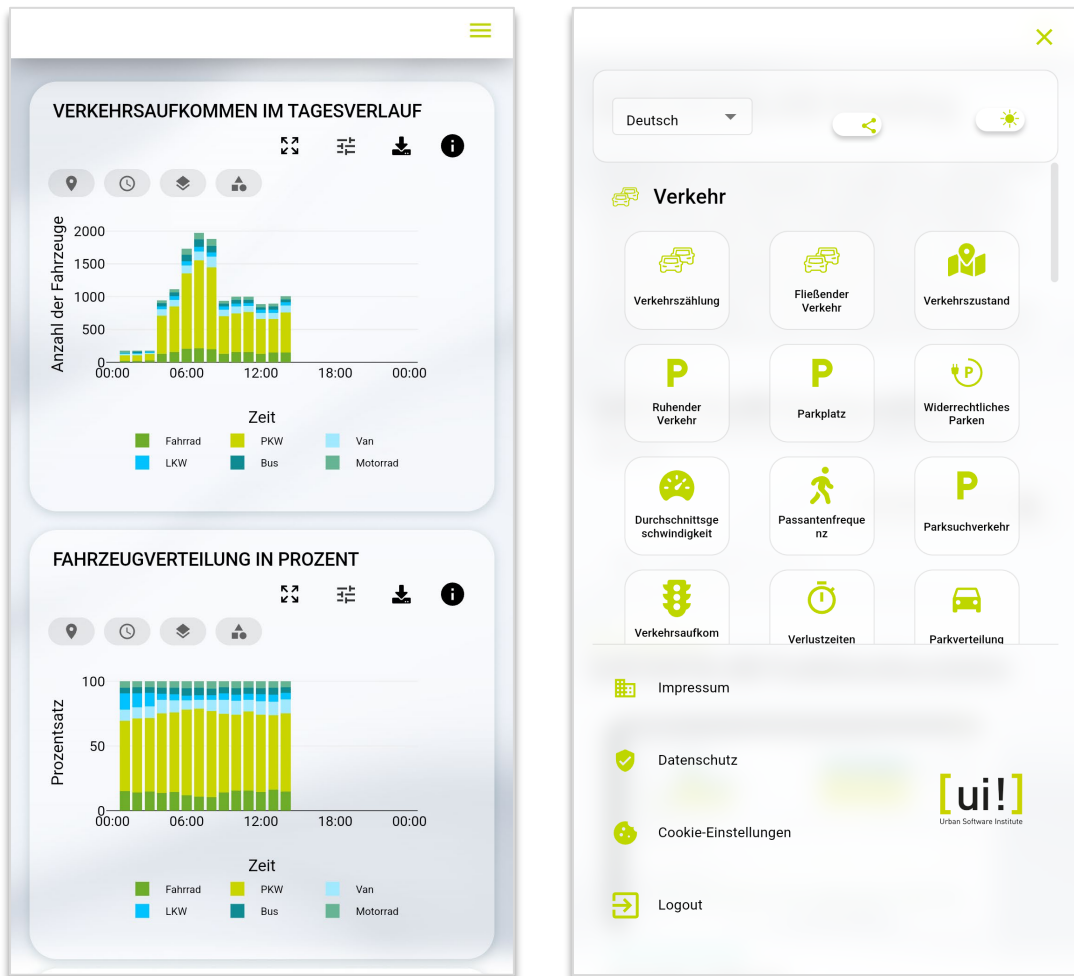
Mit den nun neuen Erweiterungen des Desktops zu Einzelplatzdetektion von Parkplätzen haben Sie noch mehr wichtige Kennzahlen und Analysen zur Belegung von Parkplätzen auf einen Blick verfügbar.

3.3 [ui!] DATALAB jetzt mit neuen Funktionen

Das [ui!] DATALAB steht ab sofort mit ganz neuen Funktionalitäten für Sie zur Verfügung:

- Kontextsensitivität für Inhalte:** Mit unserer neuesten Version der [ui!] DATALAB haben wir für Sie einen neuen Schalter integriert, mit dem Sie von nun kachelübergreifend die Filter auswählen und anwenden können. An der Handhabung der Filter in unseren Kacheln hat sich dabei nichts geändert, so dass sie auch weiterhin Ihre Datenanalysen wie gewohnt durchführen können.
- Englische Übersetzungen:** Auch neu ist, dass [ui!] DATALAB nun auch auf Englisch zur Verfügung gestellt werden kann. Die Standardsprache ist weiterhin Deutsch.

3. **Ansicht auf mobilen Endgeräten:** Zusätzlich wurde unsere mobile Ansicht der [ui!] DATALABS deutlich verbessert, sodass sie nun auch auf mobilen Endgeräten eine noch bessere Anzeige von Kacheln und Inhalten erhalten.



Was bedeutet das für Sie?

Mit dem Upgrade Q4 2024 erhalten Sie nun weitere Möglichkeiten in der Interaktion mit Ihren [ui!] DATALABS, um noch bessere Nutzererfahrung zu erhalten.

[ui!] KONTAKT

[ui] UrbanPulse

Christian Müller
christian.mueller@ui.city

T: +49 (0) 6151 - 4 93 20 62

[ui] COCKPIT

Christopher Bittner
christopher.bittner@ui.city

T: +49 (0) 30 - 208 472 442

[ui] DATALAB

Tobias Heuser, M.Sc.
tobias.heuser@ui.city

T: +49 (0) 176 34576073